



ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

Carrello Porta sacche da golf

Serie TK



Il presente documento è di proprietà della Tecnokaddy - Copyright Tecnokaddy Snc.

E' vietata ogni riproduzione totale o parziale senza autorizzazione scritta dell'autore e del proprietario. (legge 22.04.1941, art. 2575 e segg. c.c.)



Consultazione del manuale

Il presente Manuale dell'operatore si riferisce al "carrello porta sacche da golf" della **Tecnokaddy Snc**.

Se il carrello porta sacche da golf viene utilizzato per altre applicazioni diverse dall'uso previsto dal costruttore, la responsabilità dell'adempimento e il rispetto delle normative locali compete al proprietario del mezzo. In questo caso, contattare sempre il concessionario.

Questo libretto ha lo scopo di consentire al proprietario e all'operatore di utilizzare correttamente il dispositivo.

Se le istruzioni vengono seguite attentamente, il carrello garantirà anni di servizio.

AVVISO: Prima di utilizzare il dispositivo, leggere e comprendere tutte le istruzioni presenti in questo manuale. Devono essere seguite scrupolosamente quando si utilizza il carrello e se ne esegue la manutenzione.

IMPORTANTE: Quando si utilizza il carrello, rispettare sempre le disposizioni e le normative in vigore, anche se non specificatamente indicate in questo manuale.

Il libretto contiene istruzioni dettagliate sul funzionamento, il lavoro e la manutenzione del carrello.

In questo libretto, per equipaggiamento opzionale si intendono gli accessori che possono essere selezionati al momento dell'acquisto del carrello.

Per equipaggiamento supplementare si intendono invece tutti quegli accessori che possono essere acquistati e montati anche in seguito.

A causa del continuo sviluppo dei prodotti, il contenuto di questo manuale potrebbe non corrispondere per intero al nuovo prodotto. Ci riserviamo dunque il diritto di apportare modifiche e variazioni senza preavviso.

Tutte le operazioni di manutenzione, riparazione e regolazione non descritte in questo manuale richiedono l'utilizzo di attrezzi speciali e informazioni tecniche specifiche. Per simili operazioni, contattare il concessionario il quale ha personale appositamente addestrato per rispondere alle vostre necessità.

PREMESSA

Alcune note sul manuale d'uso

Il **manuale d'uso** non è un accessorio del carrello, ma è **parte integrante** della macchina stessa ed è una **misura di sicurezza**. Il manuale d'uso è stato realizzato nella presente forma per facilitare la ricerca di ciò che si sta cercando. Per questa ragione bisogna: conservarlo in buono stato, in vicinanza della macchina e passarlo a qualsiasi operatore, utente o successivo proprietario. Ricordare che: qualsiasi aggiornamento dovrà essere inserito nello stesso manuale come verrà indicato dal Costruttore.

Il manuale: non deve essere danneggiato, deve rimanere integro - **non strappare i fogli** - e conservato al riparo da umidità e calore; durante la consultazione bisogna evitare di deteriorarne la leggibilità. Per facilitare la consultazione, il manuale è stato suddiviso in capitoli. Ogni argomento è stato diviso in passi numerati che, quando necessario, vengono riportati anche sui disegni. Le parti che richiedono più attenzione vengono evidenziate con simboli e illustrazioni dettagliate. Con questo accorgimento, il Costruttore intende richiamare l'attenzione del lettore sulle **attenzioni, avvertenze, pericoli** che lo riguardano. Inoltre il MUM riporta in dettaglio: tutte le attenzioni che, in base all'esperienza, il produttore ritiene che l'utilizzatore debba prestare durante la vita della macchina, l'esatta sequenza del trasporto, le operazioni da seguire per una corretta messa in servizio della macchina, le modalità di conduzione e le operazioni di manutenzione in maniera dettagliata, con descrizioni semplici completate da illustrazioni, come utilizzare il carrello in maniera ottimale. Inoltre le macchine sono state progettate in modo tale che: l'uso, la manutenzione e tutte le regolazioni necessarie che possano essere eseguite in tutta sicurezza senza l'ausilio di attrezzature e/o accessori speciali. I criteri **ergonomici** sono stati presi in grande considerazione, facendo particolare attenzione agli ambienti di lavoro in cui le macchine vengono utilizzate; tenendo conto anche dei DPI utilizzati dagli operatori in modo da ridurre al minimo il possibile disagio, le posizioni scomode, l'affaticamento e le tensioni psichiche (stress).

INDICE

1 INFORMAZIONI INTRODUTTIVE	5
2 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA	7
3 SPECIFICHE TECNICHE	10
4 TRASPORTO CARICO / SCARICO	11
5 COMANDI DI LAVORO	12
6 MESSA IN SERVIZIO	16
7 PREPARAZIONE DEL CARRELLO	18
8 LAVORO	18
9 PULIZIA	19
10 ARRESTO MOMENTANEO	19
11 MANUTENZIONE ORDINARIA	20
12 SMANTELLAMENTO E RICICLAGGIO	22

1 INFORMAZIONI INTRODUTTIVE

1.1 LETTERA ALLA CONSEGNA

Il “carrello porta sacche da golf” è stato progettato e realizzato in conformità alle Direttive e Norme elencate nella Dichiarazione CE di Conformità riportata in coda a questo manuale. Pertanto non presenta pericoli per l'operatore/conducente se usata secondo le istruzioni di questo manuale, dall'addestramento fornito dal tecnico del Costruttore, e a condizione che i dispositivi di sicurezza siano tenuti in costante efficienza. Questo foglio ha lo scopo di attestare che al ricevimento del carrello (macchina):

- i dispositivi di sicurezza sono efficienti,
- che con il carrello sia stato consegnato il presente manuale,
- che l'operatore ha fatto formazione ed informato per l'uso pratico del carrello e si prende la responsabilità di seguire questo manuale,
- che la macchina sia corredata dai seguenti materiali e documentazione necessari per utilizzarla:
 - manuale uso e manutenzione macchina;
 - caricabatteria,
 - batteria,

Inoltre il manuale:

- deve essere conservato in buono stato,
- in vicinanza del carrello o del suo punto di ricarica,
- a disposizione immediata dell'operatore.

Tecnokaddy Snc informa che qualsiasi modifica o manomissione del carrello e/o operazioni compiute in disaccordo con quanto scritto in questo manuale, specialmente il non rispetto delle prescrizioni di sicurezza, oltre a far decadere la garanzia, rende nulla la dichiarazione CE di conformità originaria. Ricorda che: tutti i valori tecnici si riferiscono al carrello standard (vedi parte 3 “Caratteristiche Tecniche”), che i disegni e qualsiasi altro documento consegnato insieme alla macchina sono di proprietà della “Tecnokaddy Snc”, che se ne riserva tutti i diritti e ricorda che non possono essere messi a disposizione di terzi senza la Sua approvazione scritta. E' quindi rigorosamente vietata qualsiasi riproduzione anche parziale del testo e delle illustrazioni.

IDENTIFICAZIONE MACCHINA

Per qualsiasi contatto con il costruttore o con i suoi centri di assistenza riguardanti la macchina, citare sempre il modello, che identifica anche questo manuale.

In caso di smarrimento del presente manuale è possibile richiederne la copia al Costruttore.

La marcatura CE è situata sul telaio del carrello.

Vedi foto da esempio:



1.2 NOTE GENERALI ALLA CONSEGNA

Alla consegna della macchina controllate con i documenti di trasporto se ci sono parti mancanti o eventuali danni.

In questo caso fare immediatamente riserva al vettore (in contraddittorio).

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

Costruito in acciaio, il carrello porta sacca da golf è stato costruito e progettato per consentire l'utilizzo da golfisti destrorsi e mancini. Il carrello si adatta alla maggior parte delle sacche da golf presenti in commercio. Le ruote con mozzi di alluminio e cuscinetti a rulli sono sganciabili.

Si comanda semplicemente ruotando il potenziometro in senso orario aumenta la velocità e antiorario la diminuisce. Dispone anche di una leva che comanda sia il freno a disco con pinza sia il freno di stazionamento del carrello in caso di sosta per giocare. Il carrello ha una comoda impugnatura e durante la movimentazione deve essere condotto a mano. Dotato di batteria al litio.

1.2.1 USI PREVISTI

Il Carrello è stato progettato esclusivamente per essere utilizzato nei campi da golf e per trasportare solamente le sacche porta mazze.

La macchina deve essere fatta funzionare da un solo operatore. L'operatore deve essere istruito all'utilizzo della macchina ed indossare tutta l'attrezzatura necessaria per entrare nei campi da golf.

La macchina è stata progettata per operare all'aperto. La ricarica deve essere fatta solamente in ambiente chiuso al riparo da acqua e da fonti infiammabili.



Ogni utilizzo della macchina diverso da quello sopra indicato è da considerarsi non autorizzato e pericoloso

1.2.2 USO SCORRETTO RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILE

Per “Uso scorretto ragionevolmente prevedibile” si intende l’uso della macchina in un modo non conforme a quello diverso da quello indicato nelle istruzioni per l’uso, derivante dai comportamenti umani facilmente prevedibili.

Nella fattispecie: la postazione di guida è riservata ad una sola persona. E’ vietato l’utilizzo a persone diverse dall’operatore istruito e autorizzato.

Non lasciare libero il carrello, mantenere sempre una presa salda sul manubrio, verificare l’efficienza dei freni.

E’ vietato salire sul carrello o farsi trasportare: pericolo di caduta.

Non trasportare persone o cose diverse da quelle indicate dal costruttore, utilizzare esclusivamente nei campi da golf e con abbigliamento adeguato.

Effettuare l’operazione di ricarica con attenzione e seguendo le indicazioni del costruttore.

1.2.3 AMBIENTE DI UTILIZZO

La macchina è progettata per trasportare le sacche da golf nei campi da golf.

Le condizioni atmosferiche possono alterare l’efficacia.

2 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Il manuale di uso riporta in dettaglio tutte le attenzioni che in base all’esperienza, il produttore ritiene si possano presentare durante la vita della macchina.

Il manuale riporta l’esatta sequenza del: trasporto - messa a punto - conduzione – ricarica - manutenzione con le illustrazioni necessarie.

2.1 DEFINIZIONE

Pericolo: Una potenziale fonte di lesione o danno alla salute.

Zona Pericolosa: qualsiasi zona all’interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisca un rischio per la sicurezza e la salute di detta persona.

Persona Esposta: Qualsiasi persona che si trovi in tutto o in parte all’interno di una zona pericolosa.

Operatore: Persona che aziona la macchina

Conducente: Persona responsabile della movimentazione della macchina.

Rischio: Combinazione delle probabilità e della gravità di una lesione o di un danno per la salute che possano insorgere in una situazione pericolosa.

Riparo: Elemento della macchina utilizzato specificatamente per garantire la protezione tramite una barriera materiale.

Dispositivo di protezione: Dispositivo (diverso da un riparo) che riduce il rischio, da solo o associato ad un riparo.

2.2 SIMBOLOGIA CONVENZIONALE E SUA DEFINIZIONE

ATTENZIONE PERICOLO GENERICO

Segnala al personale interessato, che l'operazione descritta presenta, se non effettuata nel rispetto delle normative di sicurezza, il rischio di subire danni fisici.

NOTA

Segnala al personale interessato informazioni il cui contenuto è di rilevante considerazione o importanza.

AVVERTENZE

Segnala al personale interessato informazioni il cui contenuto se non rispettato può causare lievi ferite alle persone o danni alla macchina.

OPERATORE O CONDUTTORE MACCHINA

Identifica personale istruito, in grado di condurre la macchina in condizioni normali.

L'operatore NON deve eseguire operazioni che non sono di sua competenza, in particolare quelle indicate per i manutentori.

MANUTENTORE MECCANICO: Tecnico qualificato in grado di intervenire sugli organi meccanici per effettuare tutte le regolazioni, interventi di manutenzione e riparazioni necessarie.

Non è abilitato ad intervenire su impianti elettrici in presenza di tensione.

MANUTENTORE ELETTRICO O PERSONA ISTRUITA

(Vedi EN 60204 punto 3.55)

Tecnico qualificato preposto a tutti gli interventi di natura elettrica di regolazione, di manutenzione e di riparazione.

CONSIGLIO

Si riferisce ad un modo di lavoro sperimentato in fabbrica, ben sapendo che ogni operatore svilupperà poi un suo modo di operare.

2.3 STATO ENERGETICO ZERO

Per STATO ENERGETICO ZERO si intende quella particolare condizione che garantisce la totale sicurezza all'operatore, alle persone e agli animali circostanti.

Ogni volta che si ferma la macchina (deposito, movimentazione, manutenzione, rimessaggio) premere il pulsante rosso posto al centro del manubrio per disabilitare il carrello.



La macchina va arrestata in zona pianeggiante

2.4 STOP DI EMERGENZA

Lo stop di emergenza installato sul manubrio permette di disabilitare il motore. Per riattivare il carrello è necessario premere il pulsante oscillante di alimentazione/emergenza rosso e successivamente il pulsante ON rosso ed impostare nuovamente la velocità desiderata.

2.5 CONFIGURAZIONE DI TRASFERIMENTO

Durante il trasferimento dal box di ricarica al campo da golf, eseguire tutte le operazioni di movimentazione in sicurezza e seguendo le istruzioni sopra descritte.

La macchina non è omologata per la circolazione stradale.



ATTENZIONE PERICOLO DI URTO

E' vietato effettuare trasferimenti lasciando il carrello in autonomia di movimento.

Prima di iniziare qualsiasi operazione l'operatore deve accertarsi che non vi siano persone e animali esposti.

Fare attenzione alla conformazione dell'area nella quale si andrà a dirigere il carrello.

Non lasciare mai le mani dal manubrio e tenere una presa salda.

2.6 CONFIGURAZIONE DI LAVORO

La configurazione di lavoro è la seguente: collegare il cavo della batteria al connettore della scheda elettronica.

Accendere il pulsante oscillante di alimentazione/emergenza

rosso posto al centro del manubrio premere il pulsante ON

impostare la velocità con il comando rotante(potenziometro).

2.7 POSTAZIONE DI GUIDA

La corretta posizione dell'operatore durante le fasi di movimentazione e lavoro della macchina deve essere la seguente: in piedi con le mani ben salde sul manubrio.

2.8 MOVIMENTAZIONE

L'operatore deve avere i seguenti requisiti:

- Deve essere in possesso delle nozioni fondamentali per l'utilizzo del carrello;
- Non deve aver assunto alcool, farmaci, droghe.

2.9 SEGNALETICA DI PERICOLO E POSIZIONAMENTO



1. ATTENZIONE - Le operazioni di regolazione e manutenzione devono essere eseguite dopo aver letto il manuale d'uso e manutenzione e a macchina ferma.

3 SPECIFICHE TECNICHE

3.1 DIMENSIONI

Dimensioni del carrello montato e pronto all'utilizzo:

Altezza 105 - Lunghezza 130 - Larghezza 65

3.2 DATI TECNICI

Modello:

TK150DI Digital

MOTORE	180w
BATTERIA	batteria al litio da 12,8 e/o 14.8V e/o 29,4V
TRASMISSIONE + MOTORE	Motore 180W completo di riduttore
TELAIO	Inox 304 saldato al TIG ed elettrolucidato e/o verniciato
*FRENI	Doppio freno a disco, 1 freno per ogni ruota
*FRENO DI SERVIZIO	Freno a disco a leva sul manubrio
*FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno a disco con blocco manuale di stazionamento
PORTATA MASSIMA	30kg
RICARICA/CARICABATTERIA	Con alimentatore separato
COMANDI	Comando accensione e regolatore di velocità
DIMENSIONI E MASSA	
LUNGHEZZA	135 cm
LARGHEZZA	65 cm
ALTEZZA	105 cm
MASSA COMPLESSIVA A VUOTO	15 kg

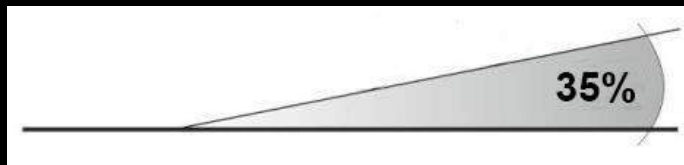
*MOD.CON FRENO

3.3 PNEUMATICI

1 ruota anteriore 200 x 45

2 ruote posteriori con sgancio rapido da gonfiabili tipo tubeless 11x4.00-5 e/o non gonfiabile in plastica 11x4.00-5

3.4 PENDENZE AMMISSIBILI



PENDENZA MASSIMA DI MARCIA 35%

LIVELLO DI RUMOROSITA' E VIBRAZIONE:

Livello di rumorosità non rilevante - Livello di vibrazione non rilevante

4 TRASPORTO/CARICO E SCARICO



Prima di essere caricate sul camion per la consegna i carrelli vengono collaudati in fabbrica; pertanto sono già pronti all'uso.

Il carrello completo pesa circa 14kg.

Utilizzare i mezzi adeguati al peso del carrello

4.1 CARICO/SCARICO DELLA MACCHINA

Non vi sono particolari prescrizioni per il carico/scarico del carrello.

5 COMANDI DI LAVORO

5.1 POSTAZIONE DI MANOVRA E MOVIMENTAZIONE

Modello TK150 DI Digital, TK150 DI/B Digital, Tk150DI/DB Digital, Tk150DI/DB Formula Digital

COMANDO DI AZIONAMENTO



Una volta avviata la macchina con la velocità desiderata, è possibile lasciare il carrello che continuerà ad avanzare in autonomia; è possibile fermare il carrello utilizzando il freno o agendo sul comando della velocità.

5.1.1 STERZATA

Il carrello non è previsto di ruote sterzanti, per farlo curvare è necessario fare una leggera pressione sul manubrio in modo da far alzare la ruota anteriore ed eseguire l'angolo di sterzata desiderato.

5.2 POSTAZIONE DI GUIDA

Modello TK150DI Digital



5.3 COMANDI DI AVANZAMENTO

5.3.1 STERZATA

Il carrello non è previsto di ruote sterzanti, per farlo curvare è necessario fare una leggera pressione sul manubrio in modo da far alzare la ruota anteriore ed eseguire l'angolo di sterzata desiderato.

5.3.2 POSTAZIONE DI GUIDA



VENTILAZIONE – LUCI DI LAVORO

La macchina non necessita di ventilazione aggiuntiva e di luci di lavoro.
Utilizzare il carrello solo in condizioni di luce ottimale e con buona visibilità.
Il carrello non ha punti di areazione e non è prevista di luci.
Progettata per essere utilizzata esclusivamente su campi da golf.

5.4 DOTAZIONE

Batterie: Batteria al Litio con bluetooth e/o "Contenitore ABS carbon look completo di batteria ed elettronica"



Ruote: Diversi profili a scelta, con battistrada plastica morbida, in gomma a profilo differenziato e gonfiabili con profilo atigliato.



CARICABATTERIE DA 14,8V e/o DA 29 V



5.5.1 Istruzioni d'uso della batteria litio

Leggere attentamente prima di caricare o usare la batteria.

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA E ATTENZIONI.

Si devono leggere attentamente queste istruzioni prima di caricare o usare la batteria. Le batterie al litio sono particolari. Non leggere o non eseguire le seguenti istruzioni può causare danni personali, incendi o danni alla proprietà. Tecnokaddy, i suoi distributori o rivenditori non si assumono nessuna responsabilità per danni causati da cattivo utilizzo o perché le seguenti istruzioni vengono mal interpretate.

Utilizzando questa batteria l'acquirente si assume tutti i rischi associati alle batterie al litio. Se non si è d'accordo con queste condizioni, restituite immediatamente la batteria.

LINEE GUIDA GENERALI E ATTENZIONI Usare esclusivamente il caricabatteria dato in dotazione per batterie al litio.

Non utilizzare altri caricabatterie pericolo di esplosione!! Caricare la batteria in un luogo sicuro con impianto elettrico e locali a norma di legge.

Per effettuare la ricarica della batteria, toglierla dal carrello e procedete a ricaricarla in un locale lontano da fonti di calore e materiali infiammabili.

Il caricabatterie avrà una luce rossa che indica che sta caricando e una luce verde che indica che la carica è completa.

Sono necessarie almeno 12 ore per caricare completamente la batteria! Non tenere collegato il caricabatteria alla batteria ed alla rete elettrica per più di 12 ore, per prevenire possibili danni al caricabatterie dovuti a sbalzi di tensione della rete elettrica o a interruzioni di corrente.

Evitare il contatto della batteria da liquidi (Acqua, bibite varie ecc.) in quanto un cortocircuito può provocare l'esplosione.

Durante il trasporto e/o l'uso, la batteria non deve subire contraccolpi o rotolamenti e assicurarsi che i poli non vengano in contatto con materiali metallici o altri materiali conduttori. Non ricaricare la batteria qualora avesse subito contraccolpi e fosse stata danneggiata.

Non sommergere la batteria al litio in acqua, o spruzzarla deliberatamente con acqua o altri liquidi. Utilizzare un panno leggermente umido per pulirla. **IMPORTANTE** – se sommersa sott'acqua e se è entrata acqua a causa di danni all'involucro posizionarla all'esterno in un contenitore non combustibile coperto di sabbia, ben distante da altri materiali infiammabili, e contattare la Tecnokaddy o le Autorità Locali per ulteriore aiuto.

Ricaricare la batteria subito dopo aver giocato anche se è stata utilizzata per pochissimo tempo. Scollegare la batteria dal caricabatteria a carica terminata (led acceso verde) e scollegare quindi il caricabatterie dalla rete elettrica principale.

Non scollegare il caricabatteria dalla presa di corrente lasciando la batteria collegata allo stesso. si può danneggiare irreversibilmente la batteria.

Non lasciare la batteria scarica per lunghi periodi di tempo (max 30gg), la batteria deve essere tenuta in un locale asciutto, privo di umidità e ventilato con temperatura compresa tra 0°C e 45°C. Non esporre la batteria alla luce diretta del sole (calore) per tempi prolungati.

Quando si trasporta o si mette temporaneamente la batteria in un veicolo, la temperatura deve rimanere tra i 0°C e i 45°C. Non lasciare nei periodi estivi la batteria nel bagagliaio della macchina.

Non sostituire le spine di collegamento tra batteria, caricabatteria e centralina motore.

(Questa operazione può essere effettuata solo direttamente dalla Tecnokaddy.) Non aprire il contenitore in plastica della batteria, la mancanza del sigillo di controllo sulle viti del coperchio fa decadere qualsiasi diritto di garanzia. Non ci sono parti riparabili all'interno della batteria, **NON TENTARE DI APRIRE LA BATTERIA** o tentare una riparazione, **RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA O INCENDIO**. Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.

Riciclaggio e smaltimento: Al termine della vita della batteria riportarla al punto vendita autorizzato Tecnokaddy o ad un impianto di riciclaggio locale per lo smaltimento o il riciclo.

GARANZIA DELLA BATTERIA AL LITIO

La garanzia del prodotto è limitata a difetti dei materiali o di spedizione (12 mesi). La garanzia non copre danni collaterali. Vista la natura e l'uso di questo prodotto non ci sono termini di garanzia per uso sbagliato, carica sbagliata e altri utilizzi inappropriati di questo prodotto, come descritto nelle linee guida generali.

TRASPORTO BATTERIE AL LITIO. Le batterie al litio con potenza superiore a 100Wh non possono essere trasportate in aereo, possono essere spedite per via terra o mare da compagnie che ne accettano il trasporto (ADR) utilizzando una scatola omologata 4G con attaccate le etichette Classe 9 e UN3481

Temperatura e carica di immagazzinaggio

Perdita permanente di capacità contro Condizioni di immagazzinaggio		
Temperatura di deposito	40% di carica	100% di carica
0 °C (32 °F)	2% di perdita dopo 1 anno	6% di perdita dopo 1 anno
25 °C (77 °F)	4% di perdita dopo 1 anno	20% di perdita dopo 1 anno
40 °C (104 °F)	15% di perdita dopo 1 anno	35% di perdita dopo 1 anno
60 °C (140 °F)	25% di perdita dopo 1 anno	40% di perdita dopo 3 mesi



ATTENZIONE PERICOLO INCENDIO, ESPLOSIONE, FUORIUSCITA ACIDO

- scegliere un locale idoneo e ben areato);
- verificare che l'impianto elettrico sia ben fatto e che la tensione e frequenza di uscita sia idonea al caricabatteria fornito;
- verificare a vista l'integrità dei cavi prima di collegarli alla rete elettrica;
- collegare il caricabatterie alla presa di corrente e quindi il cavo di ricarica alla batteria.
- in caso di malfunzionamento staccare subito l'alimentazione e contattare il centro assistenza.
- in caso di fuoriuscita di acido dalle batterie contattare il centro assistenza.
- utilizzare solamente componenti originali.

6 MESSA IN SERVIZIO

AVVERTENZA: NON UTILIZZARE IL CARRELLO prima che il personale tecnico o il personale istruito abbia autorizzato l'utilizzo del carrello nel campo da golf.

1. Verificare lo stato di carica della batteria;
2. Verificare visivamente che le gomme posteriori non siano troppo sgonfie (mod. con ruote gonfiabili) pressione massima di gonfiaggio 1,6 atm.
3. Verificare che i lacci elastici siano in buono stato ed in grado di reggere la sacca
4. Scollegare la ricarica e collegare il connettore alla centralina elettronica
5. Accendere il carrello e provare il funzionamento dei freni (mod. con freno)

Segnalare eventuali anomalie ai proprietari o ai gestori del golf club che provvederanno a contattare il centro assistenza.

6.1 PREPARAZIONE CARRELLO

SMONTAGGIO E MONTAGGIO RUOTE MOTRICI

- Per togliere la ruota sollevare leggermente la ruota, spostare la levetta situata lateralmente al mozzo in senso orario, quindi tirare verso di sé.
- Per rimettere la ruota agire in modo inverso assicurandosi che la ruota si blocchi nella sede dell'albero di trasmissione.

CHIUSURA E APERTURA DEL CARRELLO



Tutte le operazioni di apertura e chiusura del carrello vanno effettuate con le tre ruote a terra.

Per chiudere ed aprire il carrello ci sono due leve.

La prima (Leva B) si trova nella parte finale del manico del carrello e serve anche per regolare il manico in altezza.

La seconda (Leva A) è una leva con molla di ritorno ed è situata al centro dell'asse ruote.

Per chiudere il carrello allentare la leva B fino a quando la rondella dentata di bloccaggio non è libera di ruotare.

Premere verso il basso la leva A e spingere in avanti la parte centrale del telaio fino a quando il carrello non risulta completamente ripiegato.

Per riaprire il carrello agire in modo inverso, assicurandosi di serrare bene la leva B di bloccaggio delle rondelle dentate.

Regolare l'altezza del manico in modo di avere una posizione rilassata del braccio.

COLLEGAMENTO E BLOCCAGGIO BATTERIA

Prima di collegare il carrello alla batteria assicurarsi che il pulsante oscillante rosso sia in posizione OFF (led spento).

Bloccare sempre la batteria con l'apposita cinghietta, onde evitare che si ribalti in terreni particolarmente sconnessi.

UTILIZZO E FUNZIONALITA' DEGLI INTERRUTTORI

Per azionare il carrello:

- 1) Premere il pulsante oscillante di alimentazione rosso e successivamente il pulsante ON.
- 2) Ruotare il pomello di comando in senso orario fino a selezionare la velocità desiderata.

Nella versione con il freno posteriore c'è un dispositivo che frenando esclude l'elettronica e rilasciando la leva del freno il carrello riparte dolcemente ritornando alla velocità precedentemente selezionata.

NB. Ricordarsi di premere il pulsante oscillante di alimentazione/emergenza rosso posizione 'O' (spento) se non si utilizza il carrello.

6.2 AVVIAMENTO DEL CARRELLO

Attivare i contatti della batteria;

Muovere i primi metri in sicurezza per verificare che tutto funzioni.

Impostare la velocità idonea al terreno ed alla pendenza del terreno.

Verificare che non ci siano persone, animali o ostacoli nell'area circostante la macchina;



ATTENZIONE PERICOLO DI SCIVOLAMENTO E DI CADUTA

7 PREPARAZIONE DEL CARRELLO

Una volta verificate le prescrizioni iniziali, inserire il freno di stazionamento del carrello,

verificare che il peso della sacca sia idoneo per essere trasportato dal carrello, agganciare saldamente la sacca con gli elastici.

Avviare il carrello tenendo le mani sempre salde sul manubrio e controllando che l'area di transito del carrello sia libera da ostacoli e persone.

7.1 LIMITAZIONE

Utilizzare il carrello solamente per l'uso previsto nei campi da golf, non omologato per uso stradale.

8 LAVORO



ATTENZIONE PERICOLO DI INQUINAMENTO AMBIENTALE

Verificare che la batteria sia integra e che non ci siano tracce di fuoriuscita di liquido.

Prima di arrivare nell'area di utilizzo verificare che:

- la batteria ed i cavi di collegamento siano integri;
- la batteria non deve mostrare tracce di fuoriuscita di liquidi;
- esame visivo della pressione delle gomme posteriori:

non superare nel gonfiaggio la pressione di 1.6 atm - pericolo di esplosione del pneumatico.:

- stato generale del carrello;



ATTENZIONE PERICOLO D'URTO

Posizionare il carrello preferibilmente su una superficie piana.

Prima dell'inizio della sosta, azionare il freno di stazionamento di sicurezza (mod. con freno).

Mantenere sempre una presa salda sul manubrio durante la fase di spostamento del carrello.

Non lasciare il carrello con velocità inserita.

9 PULIZIA

Effettuare la pulizia a fine servizio.

- al termine dell'utilizzo giornaliero del carrello si consiglia di rimuovere eventuali tracce di erba, fango e terra.
- spegnere il carrello e togliere la batteria prima di iniziare il lavaggio
- non immergere il carrello in acqua
- non lavare con getti d'acqua ad alta pressione, non dirigere l'acqua direttamente sulle parti elettriche
- asciugare il carrello facendo attenzione a non far entrare acqua nelle parti elettriche



ATTENZIONE PERICOLO GENERICO

La pulizia della macchina deve essere eseguita da personale competente, responsabile, che abbia letto il manuale di uso e manutenzione e che conosca le parti critiche del carrello.

10 ARRESTO MOMENTANEO

- utilizzando la manopola rotativa, scendere fino alla velocità "0" ed attendere che il carrello si fermi, è possibile aiutarsi con il freno in modo da limitare lo spazio di arresto, - Inserire il freno di parcheggio(mod.con freno)

10.1 ARRESTO DI FINE GIORNATA

- utilizzando la manopola rotativa, scendere fino alla velocità "0" ed attendere che il carrello si fermi, è possibile aiutarsi con il freno in modo da limitare lo spazio di arresto (mod. con freno);
- Inserire il freno di parcheggio (mod. con freno);
- premere il pulsante oscillante rosso per spegnere il carrello.

10.2 ARRESTO PER EMERGENZA

- azionando i freni, viene disattivata anche la forza motrice del carrello (mod. con freno);
- premere il pulsante rosso posizionato in mezzo al manubrio.

10.3 ARRESTO PER LUNGHE FERMATE

L'arresto per lunghe fermate prevede anche il lungo periodo di inutilizzo della macchina per la stagione invernale, pertanto bisogna seguire le seguenti indicazioni:

- caricare la batteria al 100%;
- scollegare il cavo della batteria;
- evitare di lasciare la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi e con presenza di umidità;
- verificare che l'ambiente sia idoneo allo stazionamento del carrello;
- pulire il carrello;

10.4 RIAVVIO DOPO LUNGA FERMATA

- rimontare la batteria nella posizione prevista dal costruttore
- Controllare la carica della batteria;

- Se necessario mettere in carica la batteria;
- verificare lo stato di funzionamento dei freni;
- verificare lo stato di funzionamento del motore;
- verificare lo stato delle corde elastiche;
- movimentare il carrello per qualche metro per verificare che non ci siano anomalie;

11 MANUTENZIONE ORDINARIA

11.1 PREMESSA

Qui di seguito viene descritto come comportarsi in ognuno dei casi descritti.

Vista la complessità della macchina, riparazioni, modifiche, manutenzioni straordinarie (diverse da quelle qui menzionate) **NON** devono essere effettuate senza aver consultato la Tecnokaddy Snc o i suoi centri di assistenza. Tecnokaddy Snc, secondo i casi, darà l'autorizzazione a procedere insieme a tutte le istruzioni necessarie o consiglierà l'intervento di un proprio tecnico.

Queste precauzioni sono dovute al fatto che operazioni errate o inopportune possono dar luogo a condizioni anomale di funzionamento, danneggiamento per la macchina e rischi per il personale.

L'operatore è autorizzato ad eseguire soltanto le manutenzioni di tipo ordinario riportate nel presente manuale. Qualsiasi manutenzione al di fuori di quelle menzionate è da considerarsi manutenzione straordinaria, che dovrà essere eseguita esclusivamente dalla Tecnokaddy Snc o presso i suoi centri di assistenza.

11.2 COMPETENZE DEL CLIENTE

Chi compra o chi utilizza il carrello è autorizzato alle operazioni di:

- ricarica della batteria;
- pulizia del carrello;
- gonfiaggio delle gomme posteriori;

11.3 COMPETENZE DEL COSTRUTTORE

Per tutte le operazioni diverse da quelle elencate nel punto precedente, è necessario rivolgersi al centro di assistenza autorizzato o direttamente alla ditta Tecnokaddy Snc.

Contattare il costruttore in caso di:

- malfunzionamento del motore;
- malfunzionamento del regolatore di velocità;
- malfunzionamento della trazione;
- sostituzione delle ruote;
- malfunzionamento elettronico generale;
- malfunzionamento dell'impianto frenante e di stazionamento;
- stato di degrado degli elastici di fissaggio della sacca.

11.4 PROGRAMMA MANUTENZIONE

Programma manutenzione	Ogni volta prima di essere utilizzato	Ogni mese	Dopo uno stazionamento superiore ai 30giorni	Dopo ogni utilizzo giornaliero
Controllo livello della carica della batteria	●		●	
Controllo dello stato dei cavi e dei connettori	●	●	●	
Pulizia macchina				●
Controllo dell'efficienza impianto frenante	●	●	●	●
Controllo la pressione delle gomme	●		●	
Controllo funzionamento del regolatore di velocità	●		●	
Controllo dello stato di degrado degli elastici di fissaggio della sacca	●		●	

12 SMANTELLAMENTO E RICICLAGGIO

Il prodotto è stato progettato e assemblato con materiali e componenti di alta qualità, che possono essere riciclati e riutilizzati.



Se su un prodotto si trova il simbolo di un bidone barrato con ruote, vuole dire che il prodotto soddisfa i requisiti della direttiva comunitaria 2012/19/EU.

Informarsi sulle modalità di raccolta dei prodotti elettrici ed elettronici in vigore nella zona in cui si desidera disfarsi del prodotto. Attenersi alle normative locali per lo smaltimento dei rifiuti e non gettare i vecchi prodotti nei normali rifiuti domestici.

Uno smaltimento adeguato dei prodotti aiuta a prevenire l'inquinamento ambientale e possibili danni alla salute. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

DICHIARAZIONE CE di CONFORMITA'

(ORIGINALE)



ai sensi della direttiva 2006/42/CE e D.lgs. 17/2010

Declaration of EC conformity according to the directive 2006/42/Ce and D.lgs. 17/2010

Costruttore / Manufacturer: Tecnokaddy Snc

Sede / Address: Via dei Celti, 11, 62024 Matelica (MC) Italia

Soggetto autorizzato a costituire il fascicolo tecnico: il direttore dell'ufficio tecnico nella persona del dott. Bravetti Paolo, presso Tecnokaddy Snc, via A. Via dei Celti, 11 - 62024 Matelica (MC).

Person authorized to hold the technical file: the director of the technical department in the person of Mr. Bravetti Paolo, Tecnokaddy Snc, via A. Via dei Celti, 11 - 62024 Matelica (MC).

Si dichiara che la macchina di propria produzione:

Under its own responsibility the constructor declares that the following machine

Designazione / Type: **Carrello motorizzato porta sacca da golf**

Marca/ Brand : **Tecnokaddy**

Modello /Model : **TK150DI-TK150DI/B- TK150DI/DB- TK150DI/DB Formula-TK150 PRO**

Anno di costruzione : 2019

Construction year : 2019

è conforme a tutte le disposizioni pertinenti della direttiva europea 2006/42/CE recepita in Italia dal D.lgd. 17/2010:

meets the essential health and safety regulations of the followings directives:

- **2006/42/CE**

- **2004/108/CE** (compatibilità elettromagnetica - electromagnetic compatibility);

- **2005/88/CE** che modifica la 2000/14/CE (emissione acustica ambientale di macchine destinate al funzionamento all'aperto - noise emission of machineries working outdoors);

Firma



Tecnokaddy Snc,
via A. Via dei Celti, 11
62024 Matelica (MC) - Italia
Cod. Fisc / Part. IVA 01147120438
E-mail: info@tecnokaddy.com